

>>  
prova

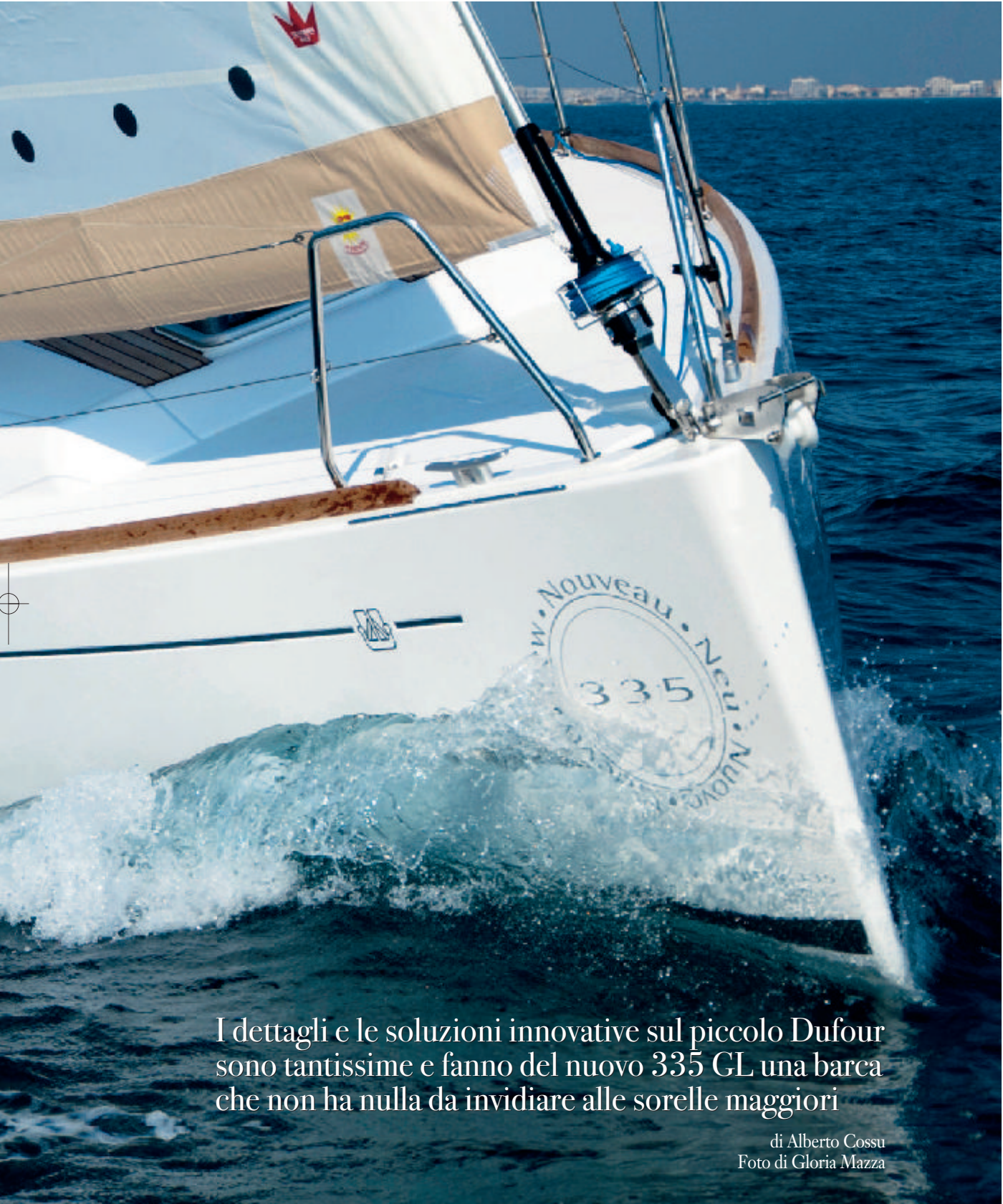
**IL NOSTRO TESTER**

Alberto Cossu, 35 anni, è il responsabile tecnico del Giornale della Vela e ha curato manuali come "Le Vele", "Navigazione Pratica". Va in barca da sempre, alternando regate e crociere. Ha attraversato l'Atlantico, è stato skipper di monoscafi e catamarani ai Caraibi. È skipper di barche d'epoca e partecipa alle più importanti regate mediterranee.



**DUFOUR 335 GRAND LARGE**

# Una sorpresa dietro l'altra



I dettagli e le soluzioni innovative sul piccolo Dufour sono tantissime e fanno del nuovo 335 GL una barca che non ha nulla da invidiare alle sorelle maggiori

di Alberto Cossu  
Foto di Gloria Mazza

>> prova | **Dufour 335 GL**

**V**iaggiamo fino a Port Camargue per provare il Dufour 335 GL, il modello più piccolo proposto dal cantiere francese. Lungo solamente 10,28 metri, impressiona letteralmente per la vivibilità a bordo. Ogni spazio è stato sfruttato, grazie a un baglio massimo di 3 metri e 49 (30 cm in meno del 375GL) e di una lunghezza al galleggiamento di 9,98, 30 centimetri in meno di quella fuori tutto.

Osservandolo dalla banchina si fa fatica a distinguerlo da una barca di dimensioni più grandi, merito della plancetta di poppa apribile e della doppia timoneria, due "trucchi" estetici e progettuali che permettono di avere maggior spazio a disposizione non solo all'interno, ma anche in coperta.



**LA PLANCETTA APRIBILE**

Per aumentare lo spazio durante la sosta in rada Dufour, anche sul 335 GL, propone la plancetta di poppa apribile. Incrementa lo spazio calpestabile e ha integrata anche la scaletta bagno. In prossimità delle ruote del timone si hanno a disposizione due gavoni, di cui uno intelligentemente dedicato alla zattera.

**DOPPIO ACCESSO AL GAVONE**

L'unico gavone presente si trova sotto la panca di dritta e si può accedere anche dalla toilette. Le dimensioni permettono di stivare numerose attrezzature, dalle vele ai parabordi.

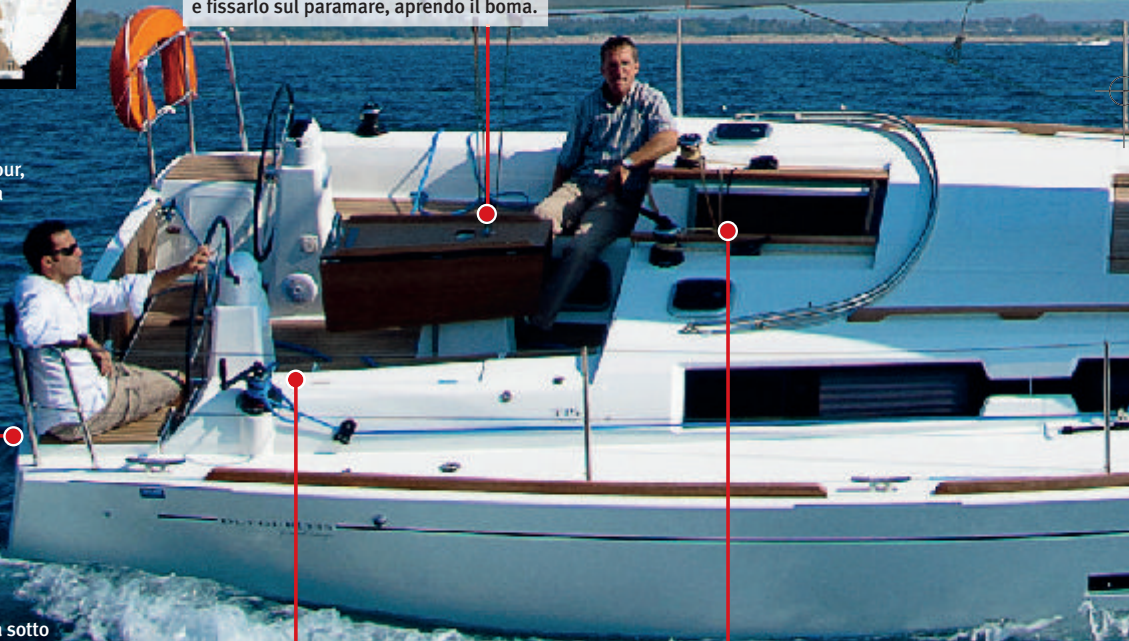


**IN RADA HAI PIÙ SPAZIO**

La randa è senza carrello, lo svantaggio è una minor regolazione della vela, ma il vantaggio è che una volta in rada o in porto si può sganciare il punto di scotta e fissarlo sul paramare, aprendo il boma.

**Progetto ★★★★★**

Le soluzioni adottate sul 335 non sono poche e meritano tutte una grande attenzione. Partiamo dalla più evidente, l'assenza del paterazzo. Grazie a un albero con due larghi crocettoni ad ampio angolo di quartiere (incline verso poppa) e posizionato molto a prua, si è riusciti a eliminare la presenza dello strallo di poppa, dando stabilità all'albero e garantendo un maggior spazio in pozzetto e per chi sta al timone. Il piano velico prevede un genoa a sovrapposizione o un fiocco autovirante e una randa da 30,70 mq senza carrello della scotta. Per la regolazione si ha a disposizione un punto fisso sul tavolo in pozzetto che in rada si sgancia e lo si fissa a murata per godere di maggior spazio sul tavolo. Queste novità già basterebbero per un piccolo 33 piedi, ma in realtà il cantiere Dufour ha anche



**APERTURA DEL TAMBUCCIO**

Sul 335 GL è stata portata a circa un metro l'apertura del tambuccio, in modo da facilitare l'entrata e avere più luce sottocoperta

rivoluzionato il sistema della timoneria. Oltre ad aver pensato alla doppia ruota, è stato modificato il passaggio dei cavi dalla ruota al settore dell'asse che ora passa per una serie di boccole che aumentano la sensibilità al timone e regalano maggiori soddisfazioni per chi governa. Ma veniamo alla costruzione, come tutti gli scafi della gamma Grand Large di Dufour, anche il 335 ha lo scafo laminato in maniera tradizionale con fibra di vetro, mentre la coperta è in sandwich di PVC laminato invece a iniezione, per risparmiare peso e ottenere finiture interne migliori. La chiglia porta 1550 chili di zavorra a 1,90 di pescaggio, circa il 28% del dislocamento complessivo paria a 5450 kg: un buon rapporto che indica da sé una buona stabilità in navigazione. Un altro importante dettaglio della costruzione è il gavone di prua, che viene laminato in un secondo momento rendendolo indipendente dal resto dello scafo. In questo modo si mantiene la totale rigidità sul dritto facilitando inoltre il passaggio dei cavi del salpancora e la sua installazione. >>



La principale caratteristica del Dufour 335 GL è l'albero con due larghi crocettoni acquareati che permettono di eliminare il paterazzo. Un armo più semplice, quindi con maggior vivibilità a poppa per chi si trova alla ruota del timone.

## Il nuovo sistema della timoneria permette di manovrare con maggiore facilità

### Pregi

- Armo funzionale per la crociera
- Ampia abitabilità esterna e interna
- Facilità di accesso agli impianti

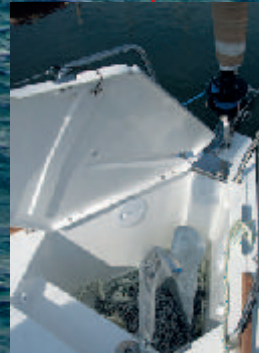
### Difetti

- Mancanza del vano nel tavolo del pozzetto
- Posizione scomoda dell'antenna Gps
- Scaletta interna con gradini piatti



#### IL TIRO DI SCOTTA

Con il Genoa al 128% la scotta passa tra le due sartie garantendo un'ottima forma della vela durante la navigazione di bolina.



#### UN GAVONE STAGNO

A prua il gavone dell'ancora viene laminato allo scafo in un secondo momento, ottenendo un gavone separato completamente stagno e mantenendo la perfetta rigidità in caso di urti.

>> prova | **Dufour 335 GL**

# La barca in cifre

## I NUMERI DEL DUFOUR 335 GL

Lunghezza fuori tutto ..... m 10,28  
 Lunghezza al galleggiamento: ..... m 9,00  
 Larghezza al b. max: ..... m 3,49  
 Pescaggio: ..... m 1,90/1,55  
 Dislocamento: ..... kg 5450  
 Zavorra: ..... kg 1550  
 Superficie velica standard: ..... mq 54,10  
 Posti letto: ..... 4/6  
 Progetto: ..... Felci Yacht Design  
 Costruita da: ..... Dufour Yacht  
 Dufour Yachts - Rue Blaise Pascal 1, France  
 Perigny, tel 0033 56 43 00 760,  
 per i concessionari italiani vedere il sito  
[www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)

## PREZZI

Versione confort ..... € 83.283  
 Iva esclusa franco cantiere.



## DALLA CABINA E DAL GAVONE SI ACCEDE A TUTTO

1) Dal gavone esterno e dalla toilette di poppa si accede alla timoneria di dritta e al motore del pilota automatico. 2) La cabina di poppa con i pannelli smontati che permettono di controllare i frenelli e il computer del pilota automatico. 3) Anche dalla cabina di poppa si può accedere al motore, oltre che dalla scaletta. Sotto il materasso si trovano le batterie. 4) Smontando i pannelli posteriori della cabina di poppa si verifica il settore del timone e i frenelli.

## << Coperta & Attrezzature ★★★★★

La modularità del pozzetto è un punto di forza del Dufour 335 GL che sfida, per dimensioni e spazi, barche anche più grandi. L'ampiezza è ottenuta anche grazie alla plancetta di poppa apribile, con la scaletta da bagno integrata, che aumenta il piano di calpestio in rada e aiuta anche per salire a bordo dalla banchina. Per quanto riguarda lo stivaggio si ha a disposizione, a poppavia dei timoni, due gavoni per stivare una zattera e le cime d'ormeggio; ma il vero punto di forza del 335 GL è un immenso gavone che si trova sotto la seduta di dritta, a cui si accede anche dalla toilette sottocoperta.

Il tavolo da pranzo con ante abbattibili ospita il golfare dove si fissa il bozzello della scotta randa: un sistema che permette, una volta in rada, di spostare il boma lateralmente fissando la scotta a un secondo golfare sul paramare delle sedute. Purtroppo qui manca un piccolo vano per riporre telefoni, creme ecc. Per navigare a vela il timoniere ha a disposizione due winch per le scotte del fiocco

a portata di mano, mentre la randa si governa dal verricello sulla tuga. Il passaggio verso prua tra le due sartie dell'albero è particolarmente comodo grazie anche al loro fissaggio in coperta con la landa della sartia alta a murata, mentre quello della diagonale in prossimità della tuga è a proravia della rotaia del genoa.

## Interni ★★★★★

L'accesso sottocoperta è di notevoli dimensioni, il tambuccio è infatti lungo 90 cm e consente, oltre che il comodo passaggio, un generoso ingresso di luce. La disposizione degli interni è quella classica con cucina a L a sinistra e tavolo da carteggio a destra. Quest'ultimo è caratterizzato dal tavolo a doppia apertura per riporre le carte e per il pc portatile, ma anche da una seduta regolabile per lavorare anche a barca sbandata. A poppa, a dritta, si trova una toilette che si sviluppa in lunghezza, sfruttando l'assenza della terza cabina. Da qui si accede anche al gavone sotto la panca del pozzetto e si ha a portata di mano la timoneria di dritta, la tanica

# I Concorrenti

Modello	Dufour 335 GL	Bavaria 32 Cruiser	Oceanis 34	Salona 34
				
CANTIERE	Dufour Yacht	Bavaria	Beneteau	Salona
PROGETTISTA	Felci Yacht Design	Farr&Bmw	Finot/Nauta	J&J
LUNGHEZZA FT (m)	10,28	9,90	10,34	9,99
LARGHEZZA (m)	3,49	3,42	3,65	3,35
PESCAGGIO (m)	1,90/1,55	1,92	1,87	1,75/2,14
DISLOC (kg)	5.450	5.200	5.700	4.900
SUP VELICA (mq)	54,10	51	56	69,5
SITO INTERNET	<a href="http://www.dufour-yachts.com">www.dufour-yachts.com</a>	<a href="http://www.bavaria-yachtbau.com">www.bavaria-yachtbau.com</a>	<a href="http://www.beneteau.it">www.beneteau.it</a>	<a href="http://www.salona.it">www.salona.it</a>
PREZZO	82.283 €	53.900 €	79.100 €	97.800 €

## LA GAMMA DEI 33 PIEDI

Sono le barche ideali per una coppia o per una piccola famiglia. Ormai grazie a soluzioni progettuali che sfruttano tutti i volumi sono molto comode in crociera e hanno dei costi di gestione contenuti. Una gamma ideale anche come "prima barca"

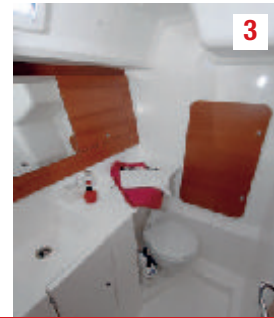
I prezzi sono da interdersi IVA esclusa.



1



2



3

## Due ampie cabine e tanto spazio per lo stivaggio



4

**DUE CABINE E UN'AMPIA DINETTE**  
**1.** La cabina di prua con letto matrimoniale a V.  
**2.** Il tavolo da carteggio ha il piano diviso per alloggiare anche il tavolo da carteggio. **3.** La toilette di poppa con accesso al gavone e il piano in Corian a ribalta per aumentare l'appoggio.  
**4.** La dinette con la conformazione tradizionale con il tavolo centrale e la cucina a L con doppio lavello.  
**5.** L'immane optional di Dufour, la cantinetta dei vini.



5

delle acque nere e la bussola fluxgate. A poppa, a sinistra, si trova la prima delle due cabine: è la più ampia e comoda e si può dormire in due sensi, longitudinale e trasversale. Da questa cabina si accede anche alla "sala macchine", alle batterie e alla timoneria, (vedi box in alto a sinistra). A prua la seconda cabina matrimoniale con letto centrale a V di buone dimensioni ha un materasso da 200 per 190 cm circa, che nasconde un gavone sotto il letto per poter stivare borse e valige.

### Piano velico e navigazione ★★★★★

L'armo è caratterizzato da un albero a due ordini di crocette ad alto angolo di quartiere, che permette di eliminare il paterazzo. Grazie a questa soluzione e alle rotaie posizionate in prossimità della tuga, si riesce a ottenere un genoa al 128% con il punto di scotta rientrato, che garantisce buone prestazioni di bolina potendo regolare al meglio la chiusura della vela di prua. Sostanzialmente, il punto di scotta della vela passa tra le due sartie, evitando anche di sfregare su di loro durante le virate o con la vela cazzata a

ferro di bolina. In alternativa, è possibile anche richiedere come optional il fiocco autovirante con la rotaia a prua, una soluzione che ancora di più permette di portare il 335 praticamente da soli. Noi l'abbiamo provata con un vento rafficato intorno a 13/14 nodi e ci siamo goduti velocità di tutto rispetto di bolina, intorno a 7 nodi di Gps con un angolo al vento di circa 45 gradi. Considerando i volumi e il piano velico complessivo di 54,1 mq si può ritenere una prestazione del tutto ragguardevole, ma per migliorare ancora di qualche grado l'angolo e la velocità sarebbe stato meglio avere il rollafioce incassato a basso profilo. Il timoniere ha una buona posizione sia sottovento sia sopravvento, grazie ai puntapedi integrati nel pozzetto. La visuale è buona su tutte le manovre e anche sul plotter, posizionato sotto il tavolo centrale. Ci è sembrata invece poco funzionale la posizione dell'antenna del Gps, un po' d'intralcio e a rischio di urti involontari. Con il motore maggiorato, un Volvo da 29 cv (lo standard è 19), abbiamo raggiunto la velocità di crociera di 7 nodi a 2500 giri con un elica a due pale abbattibile. Niente male. ■

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

NOVEMBRE VELA 107

